



**Direction régionale Languedoc-Roussillon**

**DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL**

**Réponses aux questions posées lors de la réunion qui s'est tenue**

**à la Direction Régionale Languedoc-Roussillon**

**Le 3 mai 2016**

Assistaient à la réunion :

**POUR LA DIRECTION**

M. TURCAN Olivier – Directeur Régional d'Exploitation  
M. JULLIAN Alain – Chef de District  
Mme VALADE Magali – Responsable Ressources Humaines

**DELEGUES DU PERSONNEL**

**TITULAIRES**

M. BAUDUIN Jean-Luc	District Rivesaltes
Mme TUR Maryline	District Sète
M. GONZALEZ Vincent	District Narbonne
M. SALVAN Laurent	District Sète
M. PIGNOL Dominique	DRE LR
M. CARLES Philippe	District Carcassonne
M. SENDON Robert	DRE LR
M. MORENO Philippe	DRE LR

**SUPPLEANTS**

M. GRANDENER Bruno	District Rivesaltes
M. BURNICHON Didier	District Rivesaltes
M. NOGUERA Joseph	District Rivesaltes
Mme RODIER Isabelle	District Sète
M. GAU Gisèle	District Narbonne
M. ARMAING Christophe	DRE LR
M. MAINGUIN Michel	District Carcassonne
Mme ZARATE Christiane	District Carcassonne

**REPRESENTANTS SYNDICAUX**

M. CAPARROS Alain	DRE LR
M. MALAVIEILLE Sébastien	District Sète
M. BOVE Sébastien	DRE LR
M. BELCHI Eric	District Narbonne
M. TORREILLES Raoul	District Rivesaltes

---

**La séance est ouverte à 14h00**

**A - REPONSES A DES QUESTIONS POSEES A DES REUNIONS PRECEDENTES**  
**NEANT**

**B - QUESTIONS INSCRITES A L'ORDRE DU JOUR**

**Q : 2016.05.01**

Merci de nous préciser quelles sont les démarches que doit engager un salarié nouvellement retraité qui veut conserver son badge TIS et quelles en sont les nouvelles modalités d'utilisation?

**Le salarié nouvellement retraité qui veut souscrire un TIS retraité doit remplir le document prévu à cet effet.**

**Q : 2016.05.02**

Le transport de fonds de plusieurs gares de la DRE, notamment sur les districts de Sète et Narbonne est toujours hors service.

Comme les délégués du personnel à l'origine de la question vous l'ont déjà dit cela pose des problèmes de conditions de travail et de sécurité liées à la manipulation de l'argent.

Nous souhaitons connaître la date à laquelle ils seront disponibles.

**Les transports de fonds de Sète et de Narbonne sont en fonctionnement. Les salariés de Narbonne seront formés avant l'été.**

**Q : 2016.05.03**

Le portail d'accès au district de Sète est toujours hors service depuis des mois.

Cela pose un problème de sécurité pour le personnel du 3605 la nuit et pour le matériel entreposé sur le parc, car des usagers et des gens mal intentionnés pénètrent dans le district.

Cette réparation est d'autant plus prioritaire qu'il n'y a plus de gendarme la nuit en faction au peloton. Nous souhaitons connaître à quelle date ce portail sera réparé de façon durable.

**Le portail d'accès du district de Sète fait l'objet d'une réparation.**

**C - QUESTIONS NON INSCRITES A L'ORDRE DU JOUR PARVENUES DANS LES DELAIS**  
**NEANT**

**D - QUESTIONS ORALES EVOQUEES EN REUNION**  
**NEANT**

**E - QUESTIONS ECRITES POSEES EN SEANCE**

**Q : 2016.05.04**

Lors d'une réunion de péage, il aurait été dit que le 8 mai, la sortie pour l'échangeur de St Jean de Védas se ferait par la voie 31 de la gare satellite de Montpellier.

Dans l'affirmative, le personnel est inquiet car il est dangereux de devoir traverser une voie de circulation, surtout quand le trafic est important, comme un week-end de 8 mai...

Toujours dans le cas, pouvez-vous nous informer de l'organisation prévue sur ladite gare ?

**La gare satellite n'a pas eu à être ouverte le 8 mai.**

**Q : 2016.05.05**

L'organisation péage 2016 (1 P1 1 P2 1 P3) sur le district de Rivesaltes met en lumière les difficultés quotidiennes pour les salariés en poste car ils sont sollicités sur plusieurs interventions en même temps et donc les empêche de travailler de manière sereine et efficace. Il n'est d'ailleurs pas rare de constater que le temps d'intervention dépasse le quart d'heure auprès de l'utilisateur qui est en demande. Les risques d'épuisement ainsi que psycho-sociaux sont réels. Qu'attendez-vous pour revoir l'organisation, sachant que l'encadrement de Rivesaltes en est informé ?

**L'organisation péage 2016 sur le district de Rivesaltes n'est pas de 1 P1 1 P2 1 P3, mais de 2 P1 2 P2 1 P3 (au socle). Nous allons reformer les salariés qui le nécessitent.**

**Q : 2016.05.06**

Depuis Avril 2014 les techniciens péage de la gare du Perthus ont tous été formés à la gestion des fonds contrairement à ceux de Perpignan dont seuls quelques-uns l'ont été. Cela induit une inégalité de traitement, notamment au regard des disponibilités puisque les non formés ne peuvent pas être sollicités sur les postes de gestion de fonds. Pouvez-vous y remédier ?

**Les TP de Rivesaltes sont formés à la gestion des fonds.**

**Q : 2016.05.07**

Fin Mars, les techniciens du service GME des districts de Sète et Carcassonne ont reçu leur feuille de salaire du mois de Février 2016 sans les mentions : bulletin de paie, nom de l'entreprise, intitulé de la convention collective applicable ; des mentions pourtant obligatoires. Suite à leur remarque il leur a été répondu que les bulletins originaux se sont perdus et qu'il n'est pas possible à cause du logiciel actuel de refaire une impression avec les mentions manquantes. Pouvez-vous régler ce problème afin que ces salariés puissent disposer d'un bulletin de salaire respectant l'article R3243-1 du code du travail (modifié par le décret n°2016-190 du 25 février 2016 – art.1) ?

**Les salariés ont eu un bulletin provisoire en attente de la copie de l'original, certifiée conforme.**

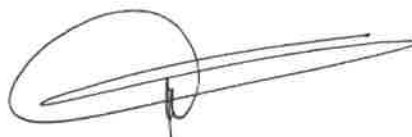
**La séance est levée à 15H00.**

**PROCHAINE REUNION LE MARDI 7 JUIN 2016**

**A 14H00 A LA D.R.E. LANGUEDOC- ROUSSILLON**

---

**Narbonne, le**



**Olivier TURCAN**

