

Depuis 2006, date de la privatisation d'ASF, sous l'autorité de VINCI-Autoroutes et de son président, nous subissons un plan social déguisé puisque, sur **6000 salariés** que nous étions en 2006, CDI et CDD inclus, **1914 emplois ont été détruits** :

!!! SOIT : 30% des effectifs ont disparus en 9 petites années !!!

Grâce à **des hausses de tarifs constantes que vous subissez** et malgré la crise, ASF affiche :

- ❖ Un **Chiffre d'Affaires** sans cesse croissant de près de **3 Milliards d'€** en 2015, soit : **+ 28%** depuis 2006, bizzarement, une hausse inversement proportionnelle à l'évolution des effectifs.
- ❖ Des **bénéfices** cumulés de plus de **7 milliards d'€** en 9 années dont plus d' **1,100 milliard d'€** pour 2015, intégralement reversés à son unique actionnaire : **VINCI**.
- ❖ Malgré une stratégie constante de destruction d'emplois et sans aucun besoin de compétitivité, **ASF a déjà bénéficié de 17,4 Millions d'€ de CICE en 3 ans**, (CICE : Crédit d'Impôt pour la Compétitivité et l'Emploi)

Dans un contexte où le chômage est à son niveau record, VINCI et ASF doivent en premier lieu participer à l'effort national en rétablissant les postes de travail injustement détruits puis en créant à nouveau des emplois, comme c'était le cas avant 2006.

Pour cela, nous réclamons, en premier lieu, que ces 17,4 Millions d'€ perçus au titre du CICE soient désormais investis dans l'emploi aux ASF.

Enfin, il faut redonner au pays ce bien précieux que sont les infrastructures et les concessions autoroutières pour que les péages ne servent plus uniquement une caste de privilégiés qui ont créé un monopole sectoriel pour se goinfrer sur le bien public !

Ne pas jeter sur la voie publique

