

PRIORITE A LA SECURITE DES « HOMMES et FEMMES EN JAUNE »

Depuis le début de l'année 2017, le nombre de heurts de fourgons a atteint un niveau record dramatique (80 véhicules sur Vinci Autoroutes au 31 octobre). Cette situation a conduit la CGT à multiplier les interventions à différents niveaux :

- Dans plusieurs établissements, par des CHSCT extraordinaires, demandés suite aux divers heurts de fourgons.
- En interpellant directement le Directeur Général d'ASF, Mr Morant en CCE du 14 juin 2017 avec un point mis à l'ordre du jour par le secrétaire du CCE à la demande des élus CGT.
- Par courrier officiel du Délégué Central CGT en date du 5 juillet 2017 adressé au Directeur Général ASF pour alerter de la situation, proposer et demander des mesures d'urgence, à titre conservatoire, de protection des salariés et des usagers.
- Par l'intermédiaire des représentants CGT à l'ICCHSCT du 6 juillet 2017, Instance de coordination des CHSCT-ASF.
- Par le représentant (CGT) des salariés au Conseil d'Administration d'ASF du 25 juillet 2017 devant son président, Mr Pierre Coppey et en présence du PDG du groupe VINCI Mr Huillard.
- Par courriers, et annotations des élus CGT sur les registres de sécurité de Danger Grave et Imminent début octobre.
- Par revendications sur les 3 derniers préavis de grève CGT.
- Par la présence de la CGT le 26 octobre dernier, dans la délégation reçue par l'ASF suite à une action avec d'autres OS.

La mobilisation de tous est plus que jamais nécessaire pour renforcer la sécurité des « hommes et femmes en jaune » et des usagers. Les directions d'ASF de Vinci Autoroutes et plus largement de l'ensemble des Sociétés Autoroutières (ASFAs) doivent en faire leur priorité, en commençant par la mise en œuvre d'un niveau d'effectif suffisant et de procédures permettant d'assurer les interventions sur le tracé dans les meilleures conditions possibles de sécurité.

La sécurité de tous n'a pas de prix.

