



Votre journal en version PDF
Télécharger l'édition du jour
+ 30 jours d'archives

ACTUALITÉS DÉPARTEMENTS FRANCE / MONDE | FAITS DIVERS | SPORTS | MONTAGNE |

AIN | ALPES DE HAUTE-PROVENCE | HAUTES-ALPES | ARDÈCHE | DRÔME | SUD ISÈRE | NORD ISÈRE | SAVOIE | HAUTE-SAVOIE | VAUCLUSE | COMMUNES |

> ledauphine.com > drôme

Mardi 25 novembre 2014

VALENCE - HIER, UNE PARTIE DES EMPLOYÉS DES ASF ÉTAIT EN GRÈVE « On nous demande de faire mieux avec moins »



Plus d'une centaine de grévistes étaient hier au niveau de l'échangeur de Valence nord.

0 Partager

0 **Tweeter**

0 **g+1**

« depuis 2006, et la privatisation du réseau, nos effectifs ont chuté de 23 % ». Hier matin, à l'appel des organisations syndicales CFTD, CGT et FO, 60 % des employés du réseau ASF de Rhône-Alpes Auvergne (sur un total de 540) étaient en grève. Point de ralliement de leur mouvement, l'antenne régionale située à l'entrée de l'autoroute A7 de Valence nord. La centaine de grévistes était venue des départements du Rhône, de l'Isère, de la Loire et du Puy-de-Dôme rejoindre les Drômois.

«Le traitement des appels peut aller jusqu'à 30 minutes»

Des employés qui selon leurs propres aveux sont peu habitués à ce genre d'actions. « Mais c'est le résultat d'un ras-le-bol. Un gros problème d'effectif. Ainsi, toutes les cabines de péages sont automatisées, en cas de problème, les usagers ont deux centres d'appels un sur l'A83 et un à Valence pour l'A7. Le traitement des appels peut aller jusqu'à 30 minutes avant qu'une personne ne se rende sur place. Alors quand il arrive, l'employé se fait "incendier" par les usagers, c'est même allé jusqu'à l'agression physique. C'est le problème quand on enlève le personnel du terrain. Avant au péage de Montélimar, 9 personnes travaillaient le matin, autant l'après-midi et 6 la nuit. On est passé à 2 le matin, autant l'après-midi et personne la nuit, comme à Vienne d'ailleurs. On nous demande de faire mieux avec moins. » Outre la situation aux péages, les manifestants évoquent aussi le sort des patrouilleurs : « nous sommes passés à 11 minutes pour une intervention à 16 désormais. Il ne faut pas perdre de vue que cela met en péril la sécurité des usagers. » Quant à trouver un terrain d'entente avec leur direction, ils répondent clairement : « il n'y a aucun dialogue social avec notre direction. Nous avons perdu 1100 salariés depuis 2006 ».

Par C.A | Publié le 25/11/2014 à 06:00 | Vu 46 fois

> Restez alerté au quotidien, abonnez-vous gratuitement à notre alerte info, cliquez-ici

LA QUESTION DU JOUR

Valérie Trierweiler porte-t-elle atteinte à l'image de la France ?

Oui

Non

Envoyer

Résultats

Commentez votre choix
Voir tous les votes



LE TOP 10 DES ARTICLES

articles les + lus articles les + commentés

Un hiver long... et de la neige à Noël

Réactions violentes face à une nouvelle descente de police

Tremblement de terre de 3,7 entre Cluses et Chamonix

Elle déterre des os probablement humains en jardinant

Il emmène son bébé à pied à l'hôpital après une sortie de route

«Mettez-moi en prison, il y a des frites aujourd'hui»

Grenoble, première grande ville européenne à bannir la publicité de ses

Nivolas-Vermelle: ils raflent des jeux à gratter... inutilisables

Flip le chien est parti 43 jours avant de rentrer chez lui

La fin de la pub en ville fait débat

VOS TAGS FAVORIS

Cliquez sur pour ajouter le tag de la page à vos tags favoris.

DEVENEZ FAN DU DAUPHINÉ



Le Dauphiné Libéré

J'aime

Vous aimez.

Vous et 106 044 autres personnes aimez Le Dauphiné Libéré.

