



## Autoroutes du Sud de la France

D. R. E. R. A. A.

### DELEGUES DU PERSONNEL

Questions posées préalablement à la séance par la **CGT** pour la réunion prévue.

**Le mardi 01 Septembre 2015.**

- 1) Les élus CGT en visite ne peuvent plus ouvrir les portes de certains locaux avec leur carte de circulation. Ils ne peuvent plus mettre des tracts dans leurs tableaux d'affichage lorsqu'aucun salarié n'est présent. La Direction peut-elle nous dire comment doit-on faire ?
- 2) Certains salariés en mission terrain prennent des notes sur le fonctionnement et le travail de la télé-exploitation et de la télé-assistance. Il est noté tous les petits incidents ou erreurs que les collègues de travail peuvent faire, la façon de parler etc. Nous demandons à la Direction si c'est elle qui a demandé aux salariés de procéder de cette façon et de faire remonter ?
- 3) Les élus CGT découvrent que le service péage est devenu un service lié à la sécurité au même titre que le service E.S, par le biais de la télé-exploitation. Certains salariés n'ont pas encore pris conscience du niveau de responsabilité. Nous demandons à la Direction si elle va communiquer envers les salariés concernés sur le taux de responsabilité de sécurité au péage ?
- 4) Les élus CGT veulent savoir si le fourgon HS sur Communay va être remplacé et si le parc routier viabilité va être renouvelé ? En effet, les élus constatent de + en + que la plupart des fourgons s'essoufflent, vibrent de + en +, deviennent bruyants etc... Les salariés s'inquiètent de la sécurité de ces véhicules.
- 5) Plusieurs mois après leur commande, certains vêtements n'ont toujours pas été livrés et donc les salariés n'ont pas leur tenue complète. Les élus CGT demandent si le renouvellement de l'habillement existe toujours et s'il existe une liste tenue à jour de tous les vêtements qui sont proposés pour la dotation ?

- 6) Les élus CGT demandent de connaître la durée du temps de pause pour les horaires suivants :  
5h/13h, 8h/16h, 6h/14h, 14h/22h, 10h/18h.  
Ce temps de pause, est-il le même pour tous les salariés ?
- 7) Dans le cas de pose d'un jour de congés sur un dispo : le jour de dispo rentre-t-il dans les 15 dispo de l'année ou doit-il en faire un de plus ?
- 8) Depuis la mise en place du nouveau système de paie, on voit beaucoup de décalage dans les majorations. Les feuilles de pointage validées le 08 Juillet 2015 qui enregistrent les semaines 25 ,26 et 27 sont-elles en décalage avec la paye de juillet ?
- 9) Les Ouvriers Autoroutiers de Communay ont une remorque pour le tracteur de pente « Reform » « très allégée » par le Centre d'entretien, pour être en vigueur avec le code de la route vis-à-vis de son poids total en charge. Or voici plusieurs mois, voire même plusieurs années que ces derniers attendent désespérément la concrétisation de la promesse d'une remorque plus sécurisée au niveau du plateau de charge. Les élus CGT demandent à la Direction, combien de temps ces agents vont-ils espérer avoir une remorque en bonne configuration vis à vis de ce tracteur ? Elle peut se rapprocher du Centre de Valence où en 2009/2010 il y avait la même problématique, d'où l'achat d'une remorque 8T
- 10) Les élus CGT demandent à ce que soit transmise la liste de toutes les alarmes qui peuvent remonter sur la GTC et l'hyperviseur avec la procédure à suivre pour chaque cas, et que cette liste soit transmise à tous les télé-exploitants.
- 11) Les élus CGT demandent qu'une alarme remonte sur la GTC lorsqu'une barrière est cassée sur une voie.
- 12) Les élus CGT demandent qu'une formation soit programmée en 2016 pour tous les télé-exploitants sur la spécificité et le travail du poste de télé-exploitant.
- 13) Les élus CGT demandent pourquoi il n'y avait qu'un seul SP itinérant en P2 le samedi 8 août pour les 3 gares de Valence alors que le trafic était saturé et que cela était prévu par bison futé ?
- 14) Les élus CGT demandent pourquoi il n'y a pas eu de P3 à Vienne le mercredi 29 juillet, en pleine saison estivale et veille d'un WE noir ?
- 15) Les élus CGT demandent quel a été le rôle des conducteurs présents en salle de télé-opération à Valence les week-ends de Juillet/août ?
- 16) Les élus CGT s'étonnent que cet été 2015, particulièrement chaud, beaucoup de fourgons patrouilleurs n'étaient pas équipés de climatisation en état de fonctionner. Les élus CGT constatent encore une fois de la vétusté du parc automobile, ceci est d'autant plus grave quand il touche les véhicules liés à la sécurité, autant pour la sécurité des clients que du personnel. Comment la Direction compte-t-elle remédier à ce problème ?