



Autoroutes du Sud de la France DRE RAA

DELEGUES DU PERSONNEL

Questions posées préalablement à la séance par la CGT pour la réunion prévue.

Le mardi 07 novembre 2017

Question 1

Suite aux questions 9 et 10 de la réunion DP du 3 octobre 2017, les élus CGT s'étonnent de la réponse de la Direction. En effet, cette dernière affirme que les chiffres énoncés sont faux alors qu'ils ont été donnés par la Direction elle-même dans le cadre du suivi de la convention 80. La direction a transmis aux OS des compteurs arrêtés au 31.08.2017 dont un extrait est copié ci-dessous.

Nom Prénom	Taux activité	Dim REP	WE REP	2 REP Cons	Dispo	WE avec Poste	WE sans Poste	REP	Dim sans Poste	Dim avec Poste	Férié sans Poste	we rep	P1	P2	P3	Court	Coupe	P+	Décal	Durée moy	Reste à faire (H)	Heures travail effectif + assimilées + congés	HS, HN et HP payées	Heures péage non payées	Jours travail effectif + assimilés	Nbre Jours malades	Obs
SPP																											
[REDACTED]	100%	10	5	16	7	15	19	48	24	11	3	0	36	31	20	1	0	0	1	7:54	-30:58	1043:24	18:36	0:00	132	22	
[REDACTED]	100%	12	6	23	8	21	13	61	19	16	5	0	34	46	30	2	0	0	1	7:53	4:56	1120:12	17:12	0:00	142		
[REDACTED]	100%	11	5	25	8	20	14	63	19	16	5	0	36	36	28	1	0	0	8	7:59	-1:22	1126:30	2:12	0:00	141	4	
[REDACTED]	91%	11	9	29	7	18	16	91	20	15	7	0	44	42	0	3	0	0	9	7:40	-22:52	1027:10	0:00	2:46	134	4	Pas de P3
[REDACTED]	100%	11	7	24	6	14	20	53	26	9	5	0	23	36	18	1	0	0	4	7:56	17:14	1000:36	0:54	0:00	126	24	
[REDACTED]	100%	18	11	28	4	13	21	68	25	10	5	0	28	24	19	3	28	2	3	7:58	9:24	1091:08	2:18	14:38	137		Diversification
[REDACTED]	100%	14	9	23	7	14	20	65	24	11	5	0	32	23	19	3	25	1	2	7:54	2:56	1114:12	3:48	0:00	141		Diversification
[REDACTED]	100%	13	7	22	4	19	15	59	22	13	2	0	28	37	34	1	0	0	3	8:04	27:48	1097:20	0:00	4:02	136		
[REDACTED]	100%	10	8	22	7	20	14	58	17	18	5	0	37	41	34	1	0	0	4	7:52	-0:34	1125:42	18:48	0:00	143		
TP																											
[REDACTED]	55%	17	15	50	4	10	24	122	25	10	6	1	28	28	0	2	0	0	10	6:36	-46:53	640:06	0:00	0:00	97	3	
[REDACTED]	100%	12	4	18	4	20	14	50	23	12	6	0	41	27	23	1	1	0	5	7:55	63:08	1029:42	3:12	0:00	130	5	
[REDACTED]	100%	7	6	23	9	19	15	62	21	14	7	0	33	28	0	3	0	1	13	7:34	-0:22	771:30	1:00	0:00	102	94	
[REDACTED]	55%	15	14	49	5	9	25	126	27	8	7	0	25	23	0	1	0	0	7	6:39	-42:47	544:48	0:00	0:00	82	20	
[REDACTED]	85%	11	9	21	7	9	25	59	28	7	6	0	25	29	0	34	0	0	11	5:58	25:03	489:06	1:00	0:00	82	90	
[REDACTED]	85%	3	3	9	8	6	28	25	29	6	7	0	15	11	0	0	0	0	1	7:44	45:12	263:09	0:00	0:00	34	176	
[REDACTED]	100%	11	10	25	8	15	19	64	26	9	4	0	51	43	0	1	0	0	11	7:35	-43:22	1130:30	0:00	0:00	149	7	Pas de P3
[REDACTED]	100%	6	6	22	8	16	18	66	19	16	6	0	41	52	0	1	0	0	8	7:36	-27:52	1026:00	8:00	0:00	135	17	
[REDACTED]	100%	12	7	15	7	14	20	54	28	7	8	0	41	10	0	5	0	0	10	7:11	-27:16	1078:24	31:19	0:00	150	5	Pas de P3
[REDACTED]	100%	12	8	28	7	17	17	70	21	14	3	0	52	52	0	1	0	0	10	7:41	-43:22	1128:30	0:00	0:00	147	1	

La situation a été comparée à situation égale, les élus CGT demandent donc à la Direction de leur transmettre les vrais chiffres à étudier puisque ceux qui leur ont été donnés sont soit disant faux.

Question 2

Les élus CGT demandent pourquoi les « barrettes » dans les peintures des bandes de rive ne sont pas systématiquement entretenues et mises lors des peintures afin de signaler aux conducteurs leurs dépassements sur les B A U pour éviter les heurts des fourgons et des ouvriers ?

Question 3

Dans le quart d'heure sécurité prévention intitulé « objectif zéro blessé » du mois d'octobre 2017, Vinci-Autoroute écrit que sur RAA il y a deux fois plus d'accidents avec arrêts en 2017 par rapport à 2016 sur la même période. Les élus CGT demandent si cela est le fruit du manque d'effectif apparu depuis le non remplacement des ouvriers ?

Question 4

Dans le quart d'heure sécurité prévention intitulé « objectif zéro blessé » du mois d'octobre 2017, Vinci-Autoroute écrit :

Afin de lutter contre les accidents liés aux manutentions manuelles, 3 autocollants de couleurs vont être apposés sur les différents objets et équipements que nous manutentionnons au quotidien.

L'idée est que d'un seul coup d'œil on puisse évaluer une charge suivant les critères suivants de poids ci-dessous :

-Autocollants de couleur verte pour une charge jusqu'à 12 kg signifie que je peux manutentionner seul.

-Autocollants de couleur orange pour une charge entre 12 kg et 25 kg signifie que je manutentionne à deux en me faisant aider.

-Autocollants de couleur rouge pour une charge supérieure à 25 kg signifie que je mécanise.

Les élus CGT demandent si pour respecter ce quart d'heure sécurité il va y avoir enfin des embauches ?

Question 5

Le nouveau panneau à accrocher derrière le fourgon sécurité pèse plus de 12 kg. Les élus CGT demandent si, en plus du danger encouru à rester de dos à la circulation pour ce faire, il faudra être deux pour le manipuler en respect des décisions de Vinci-Autoroute ?

Question 6

Vinci-Autoroute n'a de cesse par tous les moyens de communications possibles de signifier le danger encouru par les ouvriers ASF, et autres, sur les tracés autoroutiers de ses concessions. L'inattention ou la somnolence des conducteurs font que ceux-ci ne remarquent pas les obstacles que sont nos véhicules de service sur BAU ou sur voies circulées. Les élus CGT demandent si enfin le métier d'ouvrier autoroutier va enfin être reconnu comme métier dangereux ?

Question 7

Encore une fois les bras automatisés pour fermeture de la bretelle A46 vers A7 ne fonctionnent pas, et même plus aujourd'hui c'est toute sa pré-signalisation qui ne fonctionne pas. Lors d'un besoin de fermeture d'urgence nous avons perdu encore beaucoup de temps pour fermer, tout en mettant encore plus en danger les usagers ainsi que les ouvriers autoroutiers et patrouilleurs.

Les élus CGT demandent pourquoi Vinci-Autoroute n'entretient pas (voir ne change pas) les organes de sécurité mis en place par ASF à certains endroits stratégiques ?

Question 8

Aujourd'hui encore les élus CGT demandent pourquoi il n'y a toujours pas systématiquement de sac poubelle dans les conteneurs semi enterrés (CSE) ?

Question 9

A cause des nouvelles ouvertures, petites et à l'air libre, les déchets des usagers s'étalent sur le dessus des CSE et y restent collés. Les élus CGT demandent à la direction si tel est le but, par la mise en place de ces nouvelles ouvertures, de laisser s'installer l'insalubrité sur nos aires de repos ?

Question 10

Les élus CGT constatent une recrudescence de séries de 6 postes consécutifs dans les tours de service du péage. Ces séries, souvent encadrées par un seul jour de repos après une autre série de 3 ou 4 postes, engendrent fatigue, désorganisation de la vie familiale, stress etc...

Les élus CGT demandent à la direction de supprimer ces séries de 6 postes consécutifs, même si elles sont légales, afin de garantir de meilleures conditions de travail.