

AVIS CGT sur les TSA 2019

Les élus CGT ont étudié la construction des TSA 2019, l'avis sera différent en fonction de certains services.

Service Clients : La CGT prend acte. Des salariés sous contrat administratif font beaucoup de poste d'après-midi au lieu de la journée. La CGT est toujours demandeuse d'avoir les tours de service réalisés des salariés sous C80 afin de pouvoir étudier le respect de l'équité.

Service administratif : Nous donnons un avis positif sur les TSA de ce service.

Service GME :

La CGT prend acte pour

- astreinte A89, 3 bulles (Thiers, Feurs, Tarare) de 4 personnes. Suite à un départ en retraite sur Thiers, une personne sur Feurs monte l'astreinte sur Thiers et du coup une personne de Tarare monte astreinte sur Feurs.
- astreinte A7, 2 bulles, au lieu de 3 en 2018 (Chanas, Drôme) avec 3 personnes. Nous remarquons une semaine en été avec 4 personnes et une autre avec deux.

Service ES :

Les élus CGT prennent acte

Le tour ES 2019 est établi avec équité et la parité des postes et des repos est respectée mais, les salariés du PC Valence s'inquiètent de l'arrivée prochaine des tunnels et de la mutualisation des 2 PC entraînant une augmentation des responsabilités et de la charge de travail individuel.

Service Viabilité :

Les élus CGT donnent :

*District A89 un avis négatif :

Diminution du personnel avec notamment un logé en moins au PA des Salles entraînant une complication lors des interventions de sécurité. Pose des 25 RTT systématique et particulièrement en période hivernale dû à un ARTT après l'astreinte posé sans l'avis des OA.

*District Chanas un avis négatif :

Un mécontentement des salariés Non logés qui passent à 6 astreintes ce qui entraîne donc une perte de salaire.

*District Drôme : prend acte

Service péage :

Pour les tours fixes nous donnons un avis positif car les améliorations de 2018 ont été transcrites pour 2019 avec des séries de repos. On peut constater, qu'il y a toujours une solution pour faire des tours de service qui correspond à la qualité de vie au travail.

Pour les tours des SPP et TP nous prenons acte. Nous gardons une réserve pour 2019 comme pour l'année 2018 sur les séries de repos, le cumul de weekend de repos à la suite. Les arguments de la cellule

de planification laissent certains doutes sur la composition des tours. C'est pourquoi les élus CGT resteront attentifs sur la composition des tours à 3 mois, comme ils l'ont fait pour 2018.

Conclusion :

Les élus CGT notent encore une baisse des effectifs, cependant les tours semblent dans l'ensemble corrects dans leur construction (avis ci-dessus) mais ils sont biaisés par la présence des CET et des longues maladies dans les TSA **mais surtout par l'augmentation du périmètre des compétences** (mutualisation tunnel PC Tarare/Valence, ajout TA/TEX A89....) **et/ou géographique** (2 bulles au lieu de 3 en 2018 pour GME A7, augmentation des tournées pour la sécurité déjà en 2018,..) **ce qui augmente considérablement les responsabilités et la charge de travail individuel.**