

CHSCT DU 11 DECEMBRE 2014

Utilisation FLU :

Le CHSCT rappelle les 42 heurts de véhicules de sécurité qui ont eu lieu cette année. Il demande que la FLU ne soit utilisée qu'à la seule condition que le ARA fonctionne.

La direction indique que le DATI peut être utilisé si le ARA ne fonctionne pas.

Le CHSCT constate qu'il faudrait donc un DATI dans chaque fourgon, et soulève les problèmes qui seront créés par la communication d'informations par téléphone, plutôt que par la radio.

Publicité sur fourgons :

Le CHSCT demande l'application de la directive nationale, qui préconise que seuls les fourgons qui ne sont pas utilisés pour la pose des signalisations, pourront être équipés de ces affiches.

La direction indique que sur SAP, tous les fourgons sont utilisés pour poser les signalisations et cette communication est très bien perçue par les « clients ». Donc pas de retrait.

Poids fourgons :

Le CHSCT demande que tous les fourgons soient pesés et qu'une affiche soit installée dans les fourgons, indiquant le nombre de cônes maximum qui peuvent être chargés, avec ou sans remorque.

La direction ne souhaite pas généraliser les affiches, estimant que tous les ouvriers sont informés de leurs obligations en matière de sécurité. Il s'agit de leur **RESPONSABILITE**.

Sur ces 3 points, nous avons rappelé à la direction qu'elle est responsable de la santé et de la sécurité des salariés qu'elle emploie, et de l'hygiène et des conditions de travail dans son établissement.