



**COFIROUTE – ESCOTA – ASF
SANEF - SAPN
APRR – AREA**



LE GOUVERNEMENT

Le Président de la république MACRON, n'a pas digéré sa mise en échec de 2019, il revient donc avec son millésime 2023 qui est une réforme encore plus DURE.

Elle propose de travailler toujours et encore plus longtemps avec moins d'argent.

Pourtant 5 millions de personnes recherchent un emploi et un salarié sur deux n'est plus en activité à 62 ans. Ils cherchent à nous diviser et à nous opposer pour nous faire reculer.

Ce qui nous attend est pourtant très clair :

Un report de l'âge de départ à la retraite à 64 ans.

Une baisse de nos pensions et ainsi nous inciter à capitaliser notre retraite.

C'est tout simplement un projet de régression sociale **sans précédent.**

LA CGT

La CGT exige un retour à **un départ à 60 ans**, Une pension minimum au niveau du SMIC à 2 000€, une prise en compte des années d'études, ...

Comment ?

En allant chercher de nouveaux financements :

En mettant fin aux exonérations exorbitantes des cotisations sociales dont bénéficient le patronat sans contrepartie. 157 milliards d'euros annuels sont accordés aux entreprises. 70 milliards d'euros donnés au CAC 40 en 2022.

(Les entreprises du CAC 40 ont rendu à leurs actionnaires 80,1 milliards d'euros, dont 23,7 milliards d'euros sous forme de rachats d'actions en 2022)

Les sociétés d'autoroutes ont versé 3,3 milliards d'euros de dividendes aux actionnaires en 2021, soit 40% d'augmentation par rapport à 2020.

En augmentant les cotisations de 0,2% par an, c'est garantir l'équilibre du système des retraites.

En taxant les revenus financiers au même niveau que les cotisations sociales

Et par **l'égalité** salariale femmes-hommes.

L'argent existe pour une retraite correcte pour toutes et tous.

Il faut une mobilisation forte et solide pour refuser ce recul inacceptable et garantir notre avenir de retraité.

Les CGT autoroutes ont déposé un préavis de grève pour le 19 janvier 2023 (du 18/01/23 à 20h au 20/01/23 à 6h)

Une autre date de mobilisation est prévue le 24 janvier 2023