



## **ORGANISATION PEAGE 2021**

**IL FAUT EMBAUCHER !!!!**

**Ce n'est pas compliqué !!**

Le constat alarmant que nous faisons, c'est qu'il manque encore et toujours du personnel au péage. Depuis quelques années maintenant, la situation s'aggrave avec un socle non pas établi par rapport à un volume de travail, c'est à dire un besoin comme cela se fait en général dans les entreprises, mais bien par rapport un volume de travail déterminé en fonction du personnel restant.

Cette baisse d'effectif ne permet plus de travailler dans des conditions acceptables. Les salariés sont mis en danger chaque jour avec toujours plus de déplacements, du travail isolé et une polyvalence accrue qui ne permet pas de réaliser correctement les tâches. Ajouté à cela, les difficultés quotidiennes dans la pose des congés, repos ou autres absences, ceci ne faisant qu'accroître le mal-être au travail.

Les élus CGT et les salariés ne peuvent plus se contenter de la réponse : « On n'embauche pas au péage ! »

Nous ne sommes pas là pour accompagner les décisions unilatérales de la direction en regardant le train passer. Nous n'acceptons pas cette politique du moins que ce qu'il faut.

Nous ne sommes pas d'accord pour que les socles soient encore diminués, ni pour la suppression de postes de Télé exploitation, c'est une nouvelle dégradation des conditions de travail des salariés restants qui vont devoir en P3, téléopérer le double de réseau qu'ils avaient précédemment et durant une partie du poste, le réseau d'une autre DRE. Ceci induit encore plus d'isolement sur des postes de nuit pas toujours faciles à gérer, ainsi qu'une augmentation de la charge mentale des salariés concernés qui aujourd'hui ne pensent pas pouvoir tenir leur poste dans de telles conditions.

La Direction fait bien dire aux chiffres ce que qui l'arrange, mais nous en avons une tout autre interprétation : par exemple en comptant des salariés du péage alors qu'ils travaillent ailleurs en diversification ou en détachement.

Les élus CGT demande que la téléassistance aux usagers soit faite par du personnel dédié à cette tâche, y compris la nuit, que le périmètre de la télé exploitation, soit identique à celui d'aujourd'hui, en excluant pour ce métier toute activité de téléassistance.

Le élus CGT ont déjà écrit à la direction pour dénoncer cette organisation, si cette organisation est mise en place sans tenir compte des remarques qui remontent du terrain, elle endossera alors toute la responsabilité des conséquences que pourra avoir cette nouvelle organisation sur les salariés.

Les élus CGT demandent le retour des embauches au péage et continueront à se battre pour améliorer les conditions de travail de chacun.